



Železniční svršek

Vypracoval: **Jan Mercl**

TENTO PROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN
EVROPSKÝM SOCIÁLNÍM FONDEM A STÁTNÍM ROZPOČTEM ČESKÉ REPUBLIKY

Konstrukce železničního svršku

Konstrukce koleje:

Dva kolejnicové pásy upevněné na podpory. Kolejnicové pásy se vytvářejí spojením jednotlivých kolejnic spojkami nebo svařením.

Rozlišujeme:

- Kolej na příčných pražcích
- Kolej na betonových blocích
- Kolej na blokových pražcích
- Kolej na roštové konstrukci
- Kolej na monolytické desce

Konstrukční prvky kolejového roštu

Kolejnice

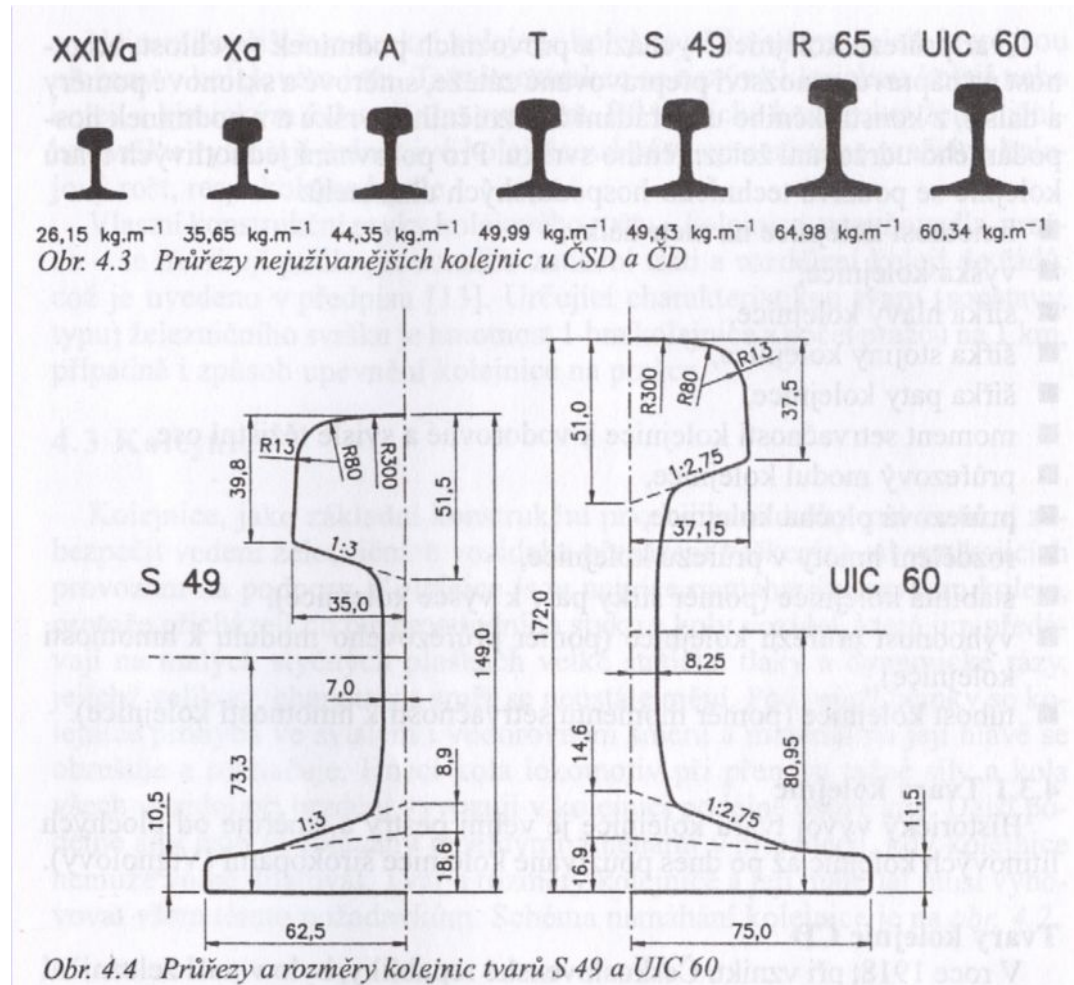
Délka kolejnic

- Normální
- Zkrácené
- Dlouhé
- Abnormální

Jako základní železniční zprávy používají délku 25 metrů.

Bezстыková kolejnice

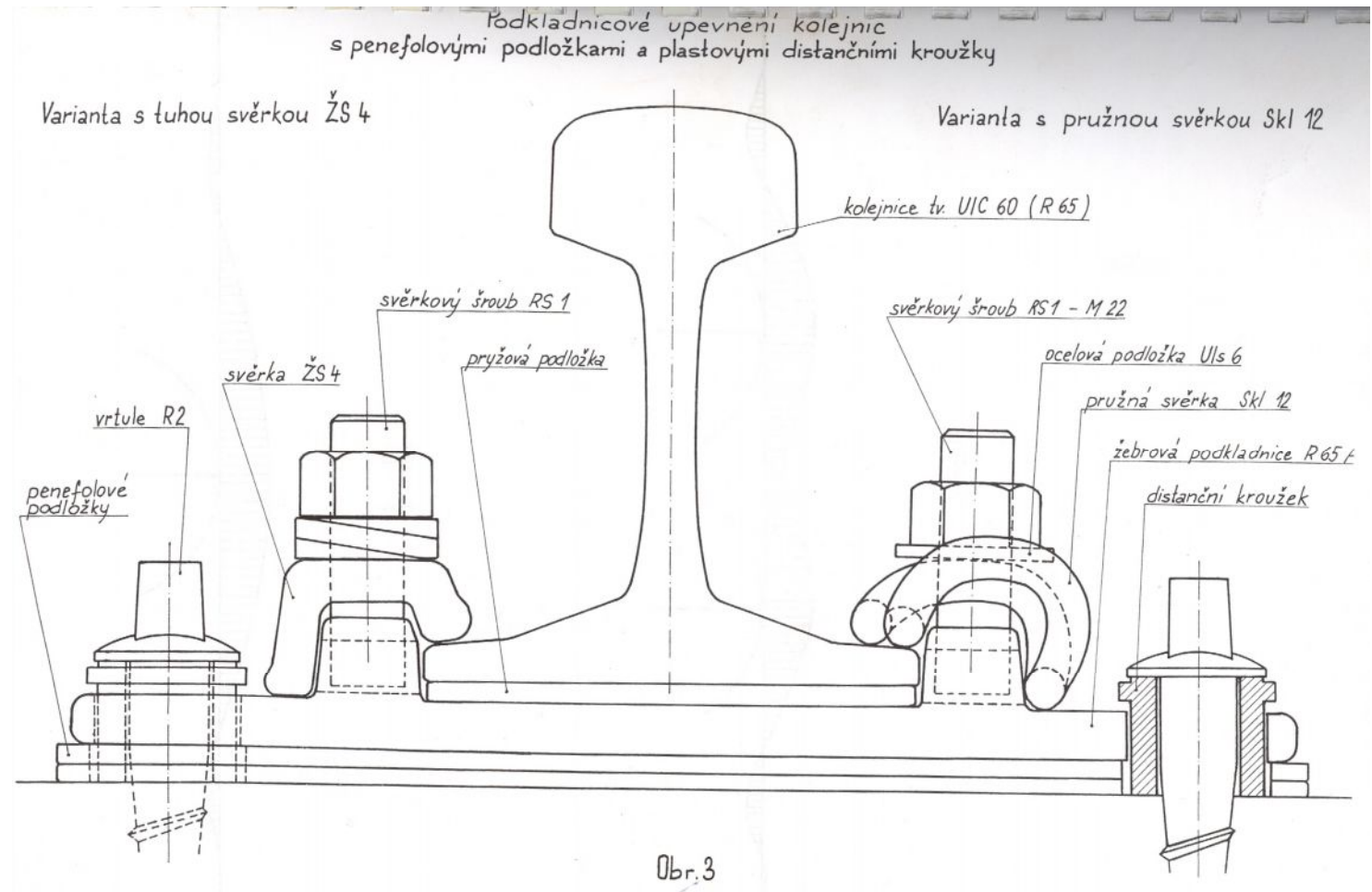
– odstranění spar zdokonalým upevněním k pražcům v délce několika set metrů podle změny teploty (v kolejnici vzniká napětí).



Konstrukční prvky kolejového roštu

Upevňovací a drobné kolejivo

- Hřeby
- Vrtule
- Svěrkové šrouby
- Spony
- Podkladnice
- Svěrky



Konstrukční prvky kolejového roštu

Pražce

- Dřevěné
- Betonové
- Ocelové

Pražce

- jsou položeny na šterkovém loži
- tvoří základ konstrukce koleje
- přenáší zatížení kolejového roštu na těleso železničního spodku – tzv. kolejové lože



Obr. 34. Tvar kolejového lože na jednokolejné trati

Železniční trať



Použité zdroje

Hrdoušek, V. a kol.: Inženýrské stavby. Informatorium 2006

Kubát B. a kol.: Železniční stavby. ČKAIT 1998