

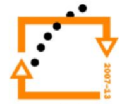


EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost

Kraj Vysočina



# Téma: Pohyblivá schodiště

## POS 2

Vypracoval: Ing. Josef Charamza

TENTO PROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKÝM SOCIÁLNÍM  
FONDEM A STÁTNÍM ROZPOČTEM ČESKÉ REPUBLIKY.



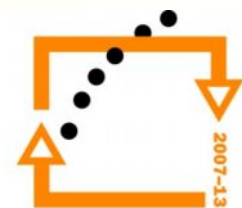
OP Vzdělávání  
pro konkurenceschopnost

## Pohyblivá schodiště - eskalátory

Výhody: - bezpečný provoz, schopnost přepravit značné množství osob mezi podlažími za velmi krátký čas, úspora místa je větší než při použití výtahů (1/5 – 1/4)

Použití: - stanice metra, podchody, obchodní domy, výhodná je instalace při min. 200 osobách za hodinu

Umístění: - poblíž vstupů do budov, musí být viditelná a snadno přístupná

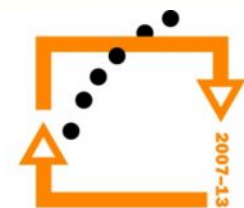
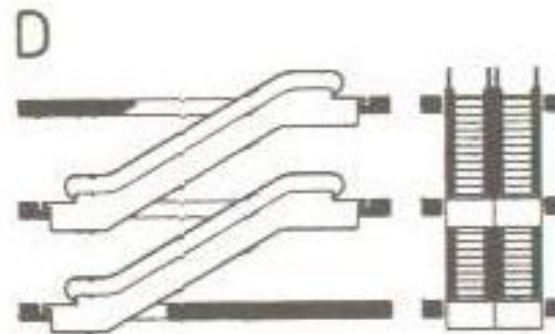
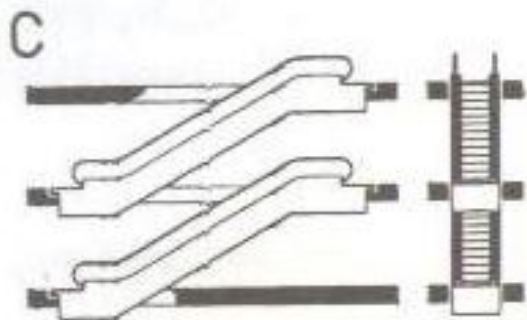
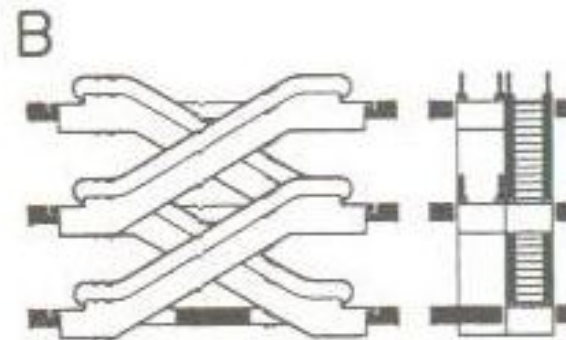
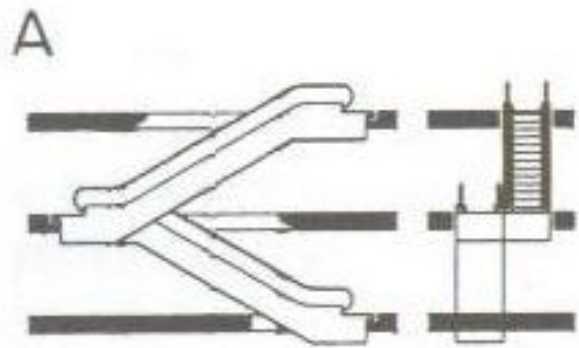


# Pohyblivá schodiště - eskalátory

A- eskalátor s průběžnými rameny vedle sebe

B- eskalátor s křížovým uspořádáním ramen

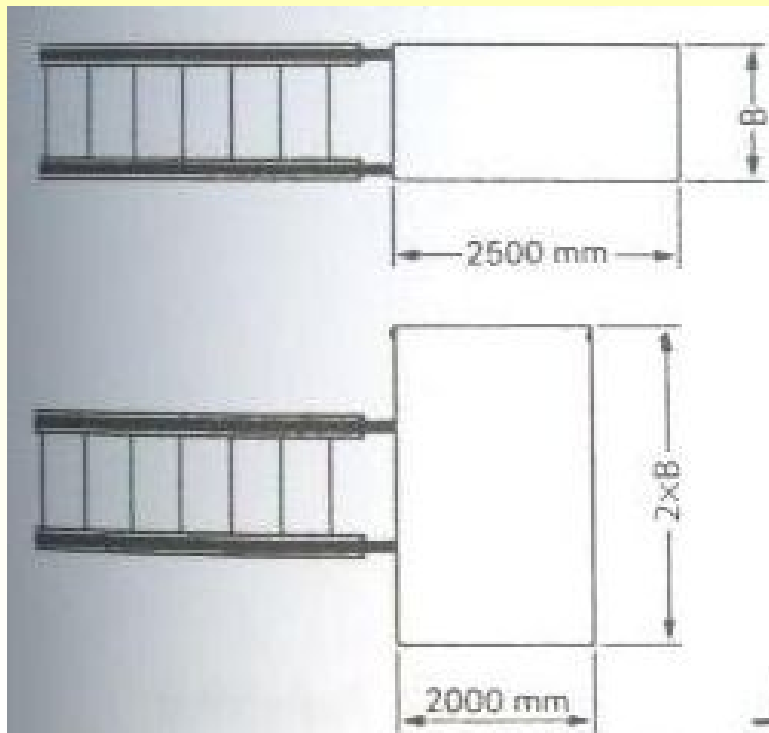
C, D- eskalátory s obcházejícími se rameny umístěnými nad sebou



# Pohyblivá schodiště - eskalátory

Šířky ramen:

- 600 mm pro jednu osobu
- 800 mm pro dvě osoby
- 1000 mm pro dvě a tři osoby
- 1000 mm pro jízdu s nákupními vozíky



Prostor pro nástup a výstup

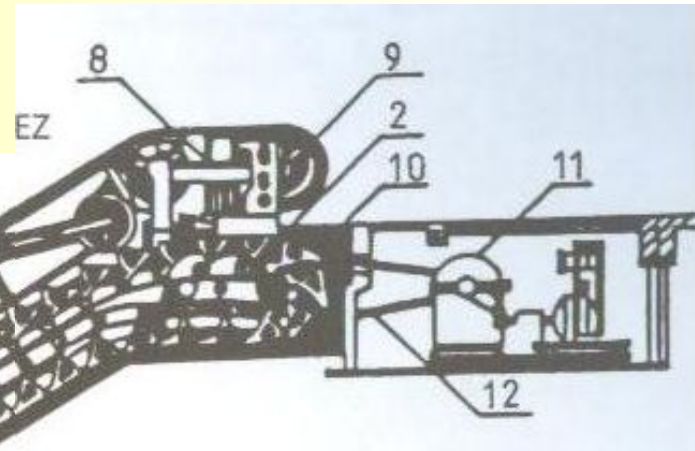
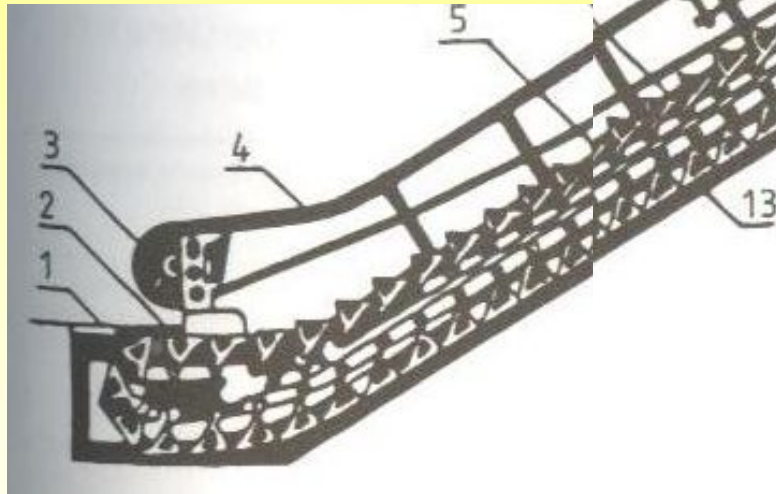
# Pohyblivá schodiště - eskalátory

1- spodní přistávací plocha

2- hřebenová deska

3- zábradlí

4- pohyblivé madlo



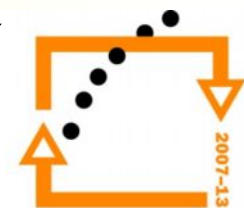
5- pohyblivý stupeň

7- zařízení pro napínání madla

8- pohon madla

9- horní část zábradlí, 10- horní přistávací deska,

11- pohonný mechanismus stupňů, 12- primární hnací řetěz, 13- zpětná dráha eskalátorů



# Eskalátory, pohyblivé chodníky

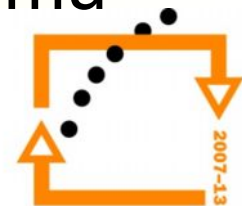
- Sklony eskalátorů  $27^\circ$ ,  $30^\circ$  a  $35^\circ$  .
- Náklady na provoz eskalátorů a jejich údržbu jsou o  $2/3$  nižší

## Pohyblivé chodníky

Sklony  $10^\circ$ ,  $11^\circ$  a  $12^\circ$  , běžná dopravní výška do 6 m

Sklon  $0^\circ$  max. délka 150m

Pohyblivá schodiště a chodníky mohou mít Centrální monitorovací systém, který může řídit až 120 zařízení – výhodou je rychlá indikace poruch a jejich oprava, systém zabraňuje dlouhodobému vyřazení z provozu.



# Úkoly

Ve skupinách vyhledejte na internetu

A – varianty eskalátorů

B – obrázky eskalátorů s obcházejícími se rameny

C- obrázky pohyblivých chodníků

D – varianty eskalátorů v pražském metru

E – eskalátory na Vysočině

## Použitá literatura

- Ing. Marie Sedláčková, Csc., Ing. Eva Škrabalová *Schodiště*: vydáno v roce 2008 ; ISBN 978-80-7366-121-2
- Hykš Pavel, Gieciová Mária *Schodiště, rampy, žebříky* vydáno v roce 2008, ISBN 978-80-247-2688-5
- [www.pozemni-stavitelstvi.wz.cz](http://www.pozemni-stavitelstvi.wz.cz)