



Téma: T-průřez

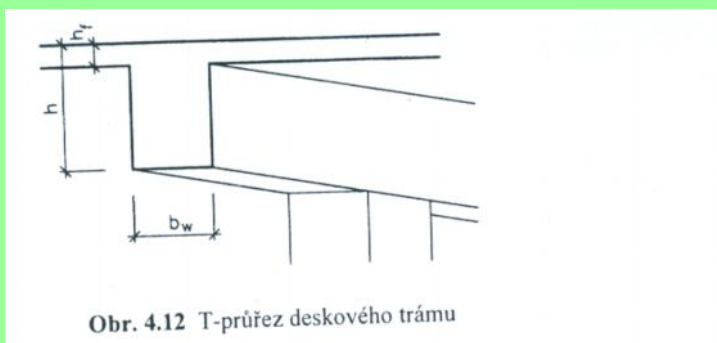
Vypracoval: Ing. František Kerbr

TENTO PROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKÝM SOCIÁLNÍM FONDEM A STÁTNÍM ROZPOČTEM ČESKÉ REPUBLIKY.

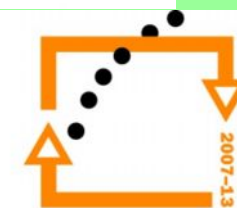
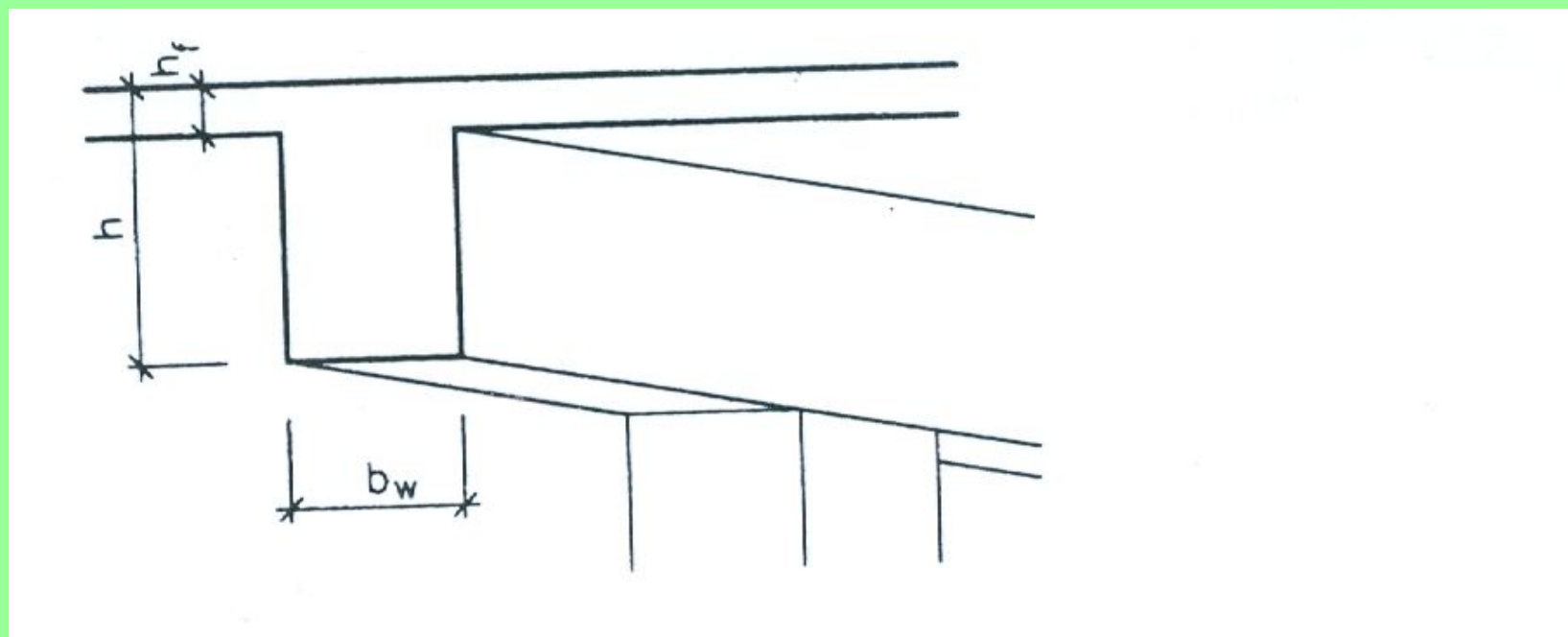


Statické působení

Trámy a průvlaky monolitických železobetonových stropních konstrukcí jsou spojeny se stropní deskou, jedná se o tzv. deskové trámy (trámy s deskou). Železobetonová deska umístěna při horním líci trámu – viz. **Obrázek 4.12** je monoliticky spojena s trémovými prvky. Při namáhání kladnými ohybovými momenty (tj. obvykle v polích spojitých trámů) je namáhán tlakem nejen trám, ale i spolupůsobící část desky. Při výpočtem můžeme uvažovat vliv spolupůsobící desky na ohybovou únosnost trámu, řešíme tzv. T-průřez. V oblastech záporných momentů (tj. obvykle v okolí podpor spojitých trámů) je deska v tažené části průřezu, proto při výpočtech se uvažuje obdélníkový průřez šířky b_w .



Obr. 4.12 T-přůřez deskového trámu



Zdroje

- Prof.Ing.Procházka Jaroslav, CSc. a kolektiv:*Navrhování betonových konstrukcí 1* ,1.vydání,ČBS Servis, s. r. o.
2005,77s,87s.,101s., 105 a 106 s.,ISBN 80-903502-0-8

Pokud tlačená oblast má tvar obdélníka nebo „T“ můžeme použít dále uvedeného řešení i u železobetonových prvků jiných průřezů – viz Obr. 4.13 (mimo tlačenou oblast může mít průřez prakticky libovolný tvar, neboť při výpočtu únosnosti v ohybu se s taženým betonem nepočítá). Jinak princip spolupůsobení tlačných oblastí různých tvarů (lichoběžníkových apod.) platí obecně.

Obr. 4.13 Průřezy zobecněného tvaru T

